

Q&A deelsessie Hellendoorn-Wierden

Vraag	Antwoord
Is er ook gekeken naar zogenaamde solar roads, d.w.z. fietspaden van zonnepanelen?	Nee, integratie van zonnecellen in asfalt of warmte uit asfalt bevindt zich nog in de experimentenfase. Dit levert op korte termijn geen wezenlijk bijdrage aan de opgave voor 2030
Kan ik ook aangeven niet akkoord te zijn met een randvoorwaarde?	Jazeker. Het is wel fijn als u kunt uitleggen waarom dat zo is, zodat we kunnen proberen daar rekening mee te houden
De F35 onder de wand?	Deze ontwerpsuggestie nemen we mee
Overkapping parkeerplaats bij het Ravijn. Is dit ook onderzocht?	Nog niet. De bouwsteen 'zon boven parkeren' is wel uitgewerkt en kan in beginsel op meer plaatsen worden toegepast
Is het netwerk geschikt op alle plaatsen?	Nee
Mogen er reclame-uitingen op komen?	Dat is niet op voorhand uitgesloten,
Misschien ook voor fietsenstalling?	Deze ontwerpsuggestie nemen we mee
Hoe is het vandalisme bestendigheids?	Dat is een punt dat bij de voorbereiding van de realisatie thuishoort en de verantwoordelijkheid van de ontwikkelaar van het park
Kun je de wadi ook doen?	Deze ontwerpsuggestie nemen we mee
Komen er ook laadpalen bij de zonnepanelen station Nijverdal?	Dit zou een optie kunnen zijn, hier hebben we nog niet uitgebreid naar gekeken.
Wie doet onderhoud en schoonmaak?	Dit is een verantwoordelijkheid van de exploitant. Vanuit Rijkswaterstaat zullen voorwaarden worden meegegeven in het belang van de verkeersveiligheid en de doorstroming op de weg, en onderhoud
Staat het opbrengend vermogen van een wand in verhouding tot een zonneveld?	De meest gunstige opstelling is een vierkant veld op het zuiden. Alle andere vormen zullen minder opleveren, maar zijn daarmee niet automatisch onrendabel. We proberen in deze verkenning uit te zoeken wat er wel en wat er niet kan.
Is ook een energie opslag systeem mogelijk?	Zit op dit moment niet in de opdracht van dit project.
Kunnen er verschillende kleuren panelen op het talud gelegd worden, minder schittering etc.?	Schittering is een effect dat Rijkswaterstaat niet toestaat, en kan op verschillende manieren worden voorkomen. Gekleurde panelen zijn mogelijk, hebben een negatief effect op de businesscase
Stenslag is dat geen probleem? Elk wegdek heeft daar toch mee te maken?	Dit is een Risico voor de exploitant. Vanuit Rijkswaterstaat zullen voorwaarden worden meegegeven in het belang van de verkeersveiligheid
Is er ook rekening gehouden met spiegeling van de panelen voor omwonenden en het verkeer?	We zullen eisen stellen aan o.a. schittering voor verkeer en omwonende.
Geeft dit niet te veel schittering van de zon naar de automobilist?	We zullen eisen stellen aan o.a. schittering voor verkeer en omwonende.
Kun je ze wellicht ook in een hoek zetten tov de wand?	Hoe de panelen technisch bevestigd worden is nog niet nader uitgewerkt, we nemen deze suggestie mee
Is er zicht op of het netwerk dat berekend is op de levering van zoveel stroom?	Aansluitproblematiek speelt in het hele land en wordt samen met netbeheerder Enexis in dit project opgepakt
Wat is momenteel de stand van zaken m.b.t. het trace besluit?	Het N35 Nijverdal – Wierden projectteam kan ten opzichte van het nieuwsbericht van eind juli 2021 nog geen nieuwe informatie geven. Zie: https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.rijkswaterstaat.nl%2Fnieuws%2Farchieff%2F2021%2F07%2Fno-g-geen-nieuw-besluit-verbreding-n35-tussen-nijverdal-en-wierden&data=04%7C01%7Cr.deruiter%40sir.nl%7Ce0a0f44d44f5465b8c8208d9b8c7ea9d%7C56ecfc3484d540ac8c1c27ea342bcd94%7C0%7C0%7C637743991036409943%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWljoImCM4wLjAwMDAilCjQljoIv2luMzliLCjBTiil6lk1haWwLiLCjXVCI6Mn0%3D%7C3000&sdata=p%2Bu7P5j4ArKxKy8NWXpeF7jZLpQGaNcUXcoXHnM5ZvE%3D&reserved=0 Binnenkort zal er door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een voortgangsoverzicht worden verstuurd naar de Tweede Kamer. Mede op basis daarvan zal de N35-projectplanning worden geactualiseerd. Om op de hoogte te blijven van het N35 project kunt u zich abonneren op de nieuwsbrief, zie link: https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fnieuwsbrieven.rijkswaterstaat.nl%2Fabonnementen%2Fcontext%3Dmeerdere-nieuwsbrieven-van-een-afzender%26afzender%3DRijkswaterstaat%26organisatieonderdeel-id%3D51936b16-3b10-40ac-985d-078dc4c3862c&data=04%7C01%7Cr.deruiter%40sir.nl%7Ce0a0f44d44f5465b8c8208d9b8c7ea9d%7C56ecfc3484d540ac8c1c27ea342bcd94%7C0%7C0%7C637743991036419935%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWljoImCM4wLjAwMDAilCjQljoIv2luMzliLCjBTiil6lk1haWwLiLCjXVCI6Mn0%3D%7C3000&sdata=iRsUMEsGeTzCCXrdVprsaIQvY6dNPG%2BEVoCAfpsOUaM%3D&reserved=0
Is al over nagedacht waar je de stroom kwijt kunt? Vaak is dat een bottleneck.	De nieuwsbrief van eind juli 2021 staat ook op de project website, zie link:
Zijn er voldoende afzetmogelijkheden voor de enorme hoeveelheid stroom die hiermee wordt gegenereerd, of wordt er aan opslag van stroom gewerkt?	Aansluitproblematiek speelt in het hele land en wordt samen met netbeheerder Enexis in dit project opgepakt

Wanneer is het project voor Rijkswaterstaat rendabel?

In deze fase bepalen we of een project langs de snelweg naar verwachting rendabel kan worden ontwikkeld. Rijkswaterstaat gaat dit niet zelf doen, maar stelt haar gronden, onder voorwaarden, beschikbaar voor de ontwikkeling van energieopwekking. Voor het gebruik van de grond vraagt Rijkswaterstaat wel een vergoeding.

Hoe en onder welke voorwaarden worden de gronden beschikbaar gesteld?

Gronden worden niet verkocht maar in gebruik gegeven. Hoe en onder welke voorwaarden is op dit moment nog niet duidelijk. Wij zullen dit wel altijd openbaar en transparant aan de markt aanbieden. Het plaatsen van de panelen langs de Rijksweg zal verkeersveiligheid geborgd moeten worden.

Hoe zit het met de circulariteit/het hergebruik van de panelen?

Hoewel dit project erop is gericht om op een goede manier een substantiele bijdrage te leveren aan de energieopgave van de regio Twente, voelen wij als overheidsorganisaties de verplichting om dit op een maatschappelijk zorgvuldige manier te doen. Dat geldt ook voor aspecten zoals circulariteit. In de voorbereiding van het project zullen we deze aspecten aandacht geven en onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om vooraf eisen ten aanzien van (andere aspecten van) duurzaamheid te stellen.

Hoe serieus/definitief zijn de schetsen op de site? Vb; Noordzijde N35 tussen spoor en N35

De impressies die tijdens de online-bijeenkomst op 30 november 2021 zijn gepresenteerd en op de website kunnen worden bekeken, zijn nog concepten. Zij moeten een indruk geven hoe een bepaalde bouwsteen eruit zou kunnen zien. Het is niet zeker dat het zo gaat worden, zowel wat betreft de locatie als het getoonde ontwerp. Als we besluiten verder te gaan zal in de planfase de ideeën die er nu liggen verder worden uitgewerkt in samenspraak met de omgeving.

Komt er nog weer een inspraak moment bij een eventueel vervolg?

Nadat de verkenningsfase van het project Duurzaamheidsroute A35 is afgerond zal besloten worden of de planfase wordt opgestart. In deze planfase zullen wij opnieuw met de omgeving in gesprek gaan. Ook zal dan het formele traject van inspraak worden gestart.