

Q&A deelsessie Borne-Hengelo

Vraag	Antwoord
Ik zag in de ppt een plaatje met panelen bij bedrijventerrein. Kunnen we de grond van jullie gebruiken om als bedrijven een zonneparkje te ontwikkelen?	Rijkwaterstaat gaat niet zelf zonneparken ontwikkelen. In de volgende fase van het proces Als we helder hebben op welke locaties en onder welke voorwaarden onze grond voor de opwek van zonne-energie kan worden gebruikt zal onderzocht worden hoe die ontwikkeld kunnen worden.
Bij de aandachtspunten mis ik het behoud van de zichtlijnen naar De Veldkamp	Dit is tijdens de verkenning ook aan de orde gekomen dat hiervoor aandacht moet zijn. Op niet alle locaties hebben we een uitwerking gemaakt. De werken nu vooral met generieke ontwerpprincipes.
Ik weet dat het niet bij het onderzoek hoort, alleen de vele hectares op de (nieuwe) bebouwing XL park in Almelo blijven nog grotendeels onbenut. Indien wel, dan scheelt het vele hectares in het landschap....! Waarom wordt dit niet meegenomen in het onderzoek?	Zon op dak valt niet binnen de scope van dit project en onderzoeken we daarom niet. Wel koppelen we alle bevindingen uit dit participatieproces met de desbetreffende gemeenten.
is er ook onderzoek gedaan naar de koppeling op het electriciteitsnet. Haalbaarheid en kosten	Dat maakt onderdeel uit van deze verkenning en het te geven advies aan de bestuurders
Wie wordt de eigenaar van de panelen en daarmee van de opbrengst?	Hierover moet meer duidelijkheid komen in de volgende fase van het proces.
Hoe gaat het met de omvorming? Welk geluidsoverlast hebben bedrijven en omwonenden hiervan?	Onduidelijk wat hiermee wordt bedoeld. Moet hier niet staan 'omgeving'.
Mogelijk al gezegd maar is er ook gekeken naar zonlicht reflectie versus verkeersveiligheid	We toetsen het schetsontwerp aan verschillende criteria en randvoorwaarden. Eén van deze randvoorwaarden is natuurlijk verkeersveiligheid, waarbij reflectie een belangrijk aspect is.
Liggen de zonnepanelen bij het weusthag op de noord zijde?	Exacte locatie van de gepresenteerde oplossing is nog niet definitief, maar bedoeld voor de beeldvorming ten behoeve van de nadere uitwerking. Tijdens de verkenning is wel ingebracht dat er evt. een wand aan de zuidzijde wordt geplaatst met aan de bovenzijde zonnepanelen. Dit moet verder onderzocht en uitgewerkt worden.
Is met deze plannen gekeken naar de transportcapaciteit van de netbeheerder? volgens de website van enexis is er beperkt transportcapaciteit beschikbaar waarom worden de panelen op talud of gras niet in een geul geplaatst, in de zon, minder in zicht.	Dit zal bij de nadere uitwerking nadrukkelijk aan de orde komen. Suggestie zullen we meenemen bij de verdere uitwerking.
wordt nog gekeken naar andere opties? Opties in de betekenis van locaties?	Met dit pilotproject kijken we naar de mogelijkheden voor de opwek van zonne-energie langs de Rijkswegen tussen Nijverdal en Enschede langs de A35 en vanaf knooppunt Buren tot Frans op de Bult langs de A1. Het gaat hierbij om gronden in het bezit van Rijkswaterstaat als van de gemeenten. De vanavond gepresenteerde locaties zijn visualisaties van de ontwikkelde bouwstenen. Die kunnen op meerdere locaties worden toegepast. Daarbij gelden in beginsel de ruimtelijke uitgangspunten: buitengebied energieopwek uit zicht, in stedelijke gebieden juist accentueren
is er ook gekeken naar de grootte van een veld. mn capaciteit Zijn de genoemde onderzoeken en de bijbehorende data openbaar?	Exacte omvang van locaties is nog niet bekend Ja

<p>Er wordt nu alleen gekeken naar de infrastructuur snelwegen. Wordt er ook nog gekeken naar het vergelijken van hectares versnippering langs de snelwegen (juist zeer veel impact omdat er dagelijks duizenden bewoners langsrijden en de PV panelen zien) tov hier en daar zonnevelden op goed gekozen locaties met een groen rand erom heen?</p> <p>Kunnen jullie toelichten hoe ik zonnevelden op een begraafplaats moet zien (Hengelo-Deurningerstraat)</p>	<p>In dit project wordt alleen gekeken naar de zone rondom de A35/N35 en een deel van de A1. Door de RES-Twente wordt ook gekeken naar andere oplossingen voor de realisatie van de opgave</p> <p>Langs de A1 was een zoekgebied gedefinieerd als energiegebied. Tijdens de verkenning zijn er zoeklocaties aangewezen. Deze zijn opgenomen in de kaart met zoeklocaties die onderdeel uit maken van het omgevingsprogramma Nieuwe Energie.</p>
<p>Bieden geleiderails ook basis aan zonnepanelen?</p> <p>Is er geen centrale regie van RWS op dergelijke projecten om te voorkomen dat de A35 een lappendeken wordt? Aka gaat de gemeente Enschede straks iets heel anders doen?</p>	<p>Er zijn proeven met geleiderail met geïntegreerde zonnecellen. Dit is nog in het stadium van onderzoek en kan niet als rendabel alternatief in dit project mee worden genomen.</p> <p>Ja. Dat belang wordt door alle partijen ook onderschreven. Op basis van o.a. het doorlopen participatieproces van de afgelopen maanden en het al bestaande beleid werken we samen met inhoudelijke experts aan een ontwerpfilosofie. Met deze filosofie willen we een eenduidig ontwerp realiseren dat per gemeente zo goed mogelijk wordt ingepast.</p>
<p>Locatie 1 in Borne zou door de gemeente worden beplant met bomen en boskage om zicht te ontnemen op de rondweg, en geluid en fijnstof te beperken richting de woonwijk Letterveld. Deze belofte is gedaan bij de aanleg van de rondweg. Dit is niet goed gebeurt door slecht onderhoud, nu grazen er schapen. Is dat bewust gebeurt om ze nu met panelen te beplanten?</p>	<p>De gedane beplanting slaat niet goed aan op de wal. Wellicht dat er daarom nu schapen grazen. In de doorontwikkeling van het ontwerp kunnen we kijken of zonnepanelen bij kunnen dragen aan de wens het zicht op de rondweg te ontnemen.</p>
<p>Neemt de gemeente hengelo ook deze standpunten over voor de RES?</p>	<p>Gemeente Hengelo heeft in het omgevingsprogramma Nieuwe Energie gebieden aangewezen als energiegebied die optimaal benut wordt voor het opwekken van duurzame elektriciteit. De zone langs rijkswegen wordt gezien als een energiegebied. Er zijn langs de rijkswegen zoeklocaties opgenomen.</p>
<p>Waarom wordt de A1 niet tot de grens benut?</p>	<p>Dit project onderzoekt de A35/N35. Op verzoek van gemeente Hengelo die deelneemt aan het project is het deel van de A1 van het knooppunt Buren tot Frans op de Bult meegenomen.</p>
<p>Is er wel voldoende afstemming met de energiebedrijven, dat ze de opgewekte energie kunnen verwerken, en het ook haalbaar is.</p> <p>Wie gaat deze projecten uitvoeren</p>	<p>Netbeheerder Enexis is deelnemer aan dit project.</p> <p>We zitten momenteel nog in de verkenningsfase. Dat houdt in dat we eerst kijken of het project met het voorliggende ontwerp haalbaar is. Daarna maken we concretiseringsstappen. Het is op dit moment nog niet duidelijk hoe en met wie deze projecten worden uitgevoerd. Hierover komt in de volgende fase meer duidelijkheid.</p>